



Realize as suas obras
e deixe os equipamentos por nossa conta

Acesse o nosso site
www.camarlocacao.com.br

Manual do Locatário



Acabadora de superfície

Instruções para instalação e operação

ACABADORA DE SUPERFÍCIE

Você acaba de alugar uma Acabadora de Superfície, tem dois tipos de acionamento, elétrico e gasolina, são de fácil operação.

◆ **APLICAÇÃO:**

- Acabamento de concreto obtendo superfícies lisas e uniformes. Normalmente em superfícies em que vai ficar “no concreto”, ou seja, não será aplicado nenhum revestimento. Também podem ser aplicados produtos tipo granilite e utilizado a alisadora para dar acabamento.

◆ **Para versão elétrica, recomenda-se:**

- No caso da versão elétrica, conforme a NR18 (18.21.1) “A execução e manutenção das instalações elétricas, devem ser realizadas por trabalhador qualificado e a supervisão por profissional legalmente habilitado”.
- A ligação elétrica deve ser feita por intermédio de conjunto tomada / plug macho ou terminais elétricos devidamente protegidos e isolados com fita isolante.
- Assegure-se que a voltagem da rede é a mesma do equipamento.
- O cabo de ligação e possíveis extensões deverão ser compostos por cabos de condução elétrica com proteção mecânica, do tipo PP, com 04 pernas, sendo 3 para as fases e 1 para o fio terra, com bitola mínima de 4,0 mm².
- O cabo de ligação deverá ser inteiriço, sem emendas, de modo a não haver correntes de fuga.
- O circuito de ligação deverá ser protegido por interruptor de corrente de fuga do tipo “DR”.
- O fio terra deverá estar ligado a um terminal terra que garanta uma resistência máxima de 10 Ω (Ohms).
- Cuidado especial deverá ser tomado quanto à queda de fases, pois a falta de uma delas danificará o motor.
- O Eletricista qualificado deverá ainda verificar se o sentido da rotação está correta, caso contrário, deverá providenciar a inversão de uma das fases.

◆ **Para versão à gasolina, recomenda-se:**

- O nível do óleo do motor deve ser verificado sempre que a jornada de trabalho for iniciada. Trocar a cada 25 horas de trabalho (SAE 20W40).
- Limpar o filtro de ar do motor diariamente.
- Lembre-se, a tampa do combustível é de material plástico e não deve ser apoiada sobre as partes quentes do motor para não derreter.
- Deixe o motor aquecer por cerca de dois minutos antes de iniciar a operação.
- Não fume ao operar a máquina, nem ao reabastecer.
- Os motores à gasolina só podem ser ligados em ambiente ventilado.
- O reabastecimento de gasolina só pode ser feito com o motor desligado e em ambiente ventilado.

◆ **Antes da partida:**

- Encha o tanque combustível em ambiente ventilado tomando-se o cuidado de não derramar combustível em partes aquecidas da máquina.
- Verifique o nível de óleo do cárter.
- Verifique se o filtro de ar está limpo.
- São necessárias DUAS PESSOAS para darem a partida. Uma deve ficar segurando o cabo de comando, a outra dará a partida no motor. Isso porque pode acontecer da embreagem estar travada, o que ocasionaria o giro das pás e possivelmente, um acidente.

◆ **Como dar partida:**

- Abra a válvula de combustível.
- Se o motor estiver frio feche o afogador.
- Puxe o cordão de arranque até que o motor pegue.
- Abra o afogador no carburador.

OBS.: o motor frio deve funcionar aproximadamente por dois minutos em marcha lenta para aquecer.

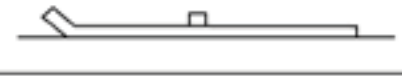



- Abra a alavanca de aceleração completamente.

◆ **Como operar adequadamente.**

- Empurre o guidão para baixo para deslocar a máquina para a direita.
- Puxe o guidão para cima para deslocar a máquina para a esquerda.
- Rode ligeiramente para direita para máquina se deslocar para frente.
- Rode ligeiramente para a esquerda para a máquina se deslocar para trás.
- O trabalho deverá ter início depois da superfície preparada. O momento exato de se iniciar o trabalho varia de acordo com a característica da massa, ou seja, plasticidade, e do ambiente, temperatura local, umidade, se é coberto ou ao tempo, se é sobre o solo ou um piso superior, etc. Para dar uma idéia de tempo de secagem, pode-se tentar iniciar o trabalho em aproximadamente 02 horas. Uma outra maneira de se testar é verificar se a massa está seca o suficiente para que uma pessoa ande sobre ela sem deixar marcas. É aconselhável, depois de definida a massa, fazer um teste marcando o tempo de espera e usar esse tempo como base para o próximo trabalho. Se a massa estiver

muito “mole”, a máquina vai revolver a massa. Se a massa estiver muito seca, o equipamento não conseguirá desempenhá-la.

- Mova o dispositivo de inclinação das pás conforme a superfície a ser trabalhada:

Superfície úmida.	
Superfície de úmida a plástica	
Superfície plástica	
Superfície semi-dura a dura (Polimento)	

◆ Como parar:

- Solte a alavanca de aceleração completamente, o motor funciona em “lenta”.
- Feche a válvula de combustível, em alguns segundos ou minutos o motor para definitivamente.
- Aperte o interruptor de parada.

◆ Poucos cuidados são necessários nesse equipamento. São eles:

- Colocar graxa na engraxadeira da embreagem a cada 50 horas de funcionamento. Basta uma injeção de graxa.
- Trocar o óleo do redutor a cada 250 horas de funcionamento. Utilizar óleo SAE 90.
- Manter a máquina limpa. Remover os resíduos de concreto.
- As pás poderão ser usadas dos dois lados. Quando o primeiro lado estiver gasto, virar e usar o outro lado.

◆ **INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA:**

- Certifique-se de que o operador está familiarizado com as precauções de segurança e técnicas de operação antes de operar a cortadora de piso.
- Use equipamentos de proteção individual ao operar a máquina, entre eles: óculos de segurança, protetor auricular, luvas de raspa, máscara de proteção, botinas, etc...
- Não abandone a máquina com o motor ligado.
- Saiba como desligar a Acabadora em caso de emergência.
- Mantenha as pessoas afastadas da área de trabalho.
- Para evitar acidentes, não deixe o equipamento trabalhar sem o protetor das polias e sem o aro protetor das pás.
- Nunca aproximar pés e mãos das pás em movimento.
- Ao trabalhar próximo a valas escavadas, use a Acabadora corretamente de modo a garantir que o mesmo não cairá na vala.
- Desligue o motor sempre que precisar deslocar a Acabadora de uma área para outra.
- Não faça reparos com o motor ligado.
- Não abandone a Acabadora com o motor ligado.
- Lembre-se, conforme a NR 18 (18-22-1) – “A operação de máquinas e equipamentos que exponham o operador ou terceiros a riscos só pode ser feita por trabalhador qualificado e identificado por crachá”
- **Em caso de qualquer anormalidade que venha apresentar o equipamento, solicitamos NÃO MEXER no equipamento e sim, entrar em contato com nossa Assistência Técnica.**